Vol.13

MARK & ROCK

COME PREVENIRE LA MARCIA A SECCO DELLE POMPE

LA CAUSA PRINCIPALE DELLA MARCIA A SECCO È SEMPLICE: L'ASSENZA DI LIQUIDO ALL'INTERNO DELLA POMPA ALL'AVVIO O DURANTE IL FUNZIONAMENTO. QUINDI, PER PRIMA COSA: ASSICURATEVI CHE LA POMPA SIA SEMPRE PIENA DI LIQUIDO.

IL LIQUIDO ALL'INTERNO DELLA POMPA LUBRIFICA LE PARTI INTERNE E DISSIPA IL CALORE. SE LA POMPA GIRA A SECCO, LA TEMPERATURA AUMENTA IMPROVVISAMENTE E DRASTICAMENTE, CON CONSEGUENTI DANNI ALLA POMPA STESSA.

PER MAGGIORE SICUREZZA, È POSSIBILE INSTALLARE UN DISPOSITIVO DI PROTEZIONE CONTRO LA MARCIA A SECCO, UN INTERRUTTORE DI LIVELLO O UN FLUSSOSTATO.

ESATTO.
IN CASO DI INTERVENTO DEL DISPOSITIVO DI PROTEZIONE, L'ALIMENTAZIONE DEL MOTORE VIENE INTERROTTA AUTOMATICAMENTE PRIMA CHE POSSA VERIFICARSI QUALSIASI DANNO.

IL SECONDO GRANDE NEMICO DELLA POMPA È L'ARIA. QUINDI LA SECONDA REGOLA È: ISPEZIONARE REGOLARMENTE LA LINEA DI ASPIRAZIONE.

È FONDAMENTALE EVITARE LA FORMAZIONE DI TASCHE D'ARIA LUNGO LE TUBAZIONI LUNGHE E ASSICURARSI CHE NON SI CREINO TURBOLENZE O SIFONI PRIMA DELL'ASPIRAZIONE DELLA POMPA.

E TERZO: MANTENERE LIBERA LA LINEA DI ASPIRAZIONE. UN FILTRO O UNA VALVOLA DI FONDO OSTRUITI POSSONO IMPEDIRE AL LIQUIDO DI RAGGIUNGERE LA POMPA, CAUSANDONE IL SURRISCALDAMENTO PROPRIO COME IN UNO SCENARIO DI MARCIA A SECCO.

QUINDI, CON UN MONITORAGGIO ADEGUATO E UN BUON FUNZIONAMENTO, POSSIAMO PROTEGGERE TUTTE LE POMPE!

È QUESTO IL SEGRETO, GEMMY! SE LA POMPA LAVORA SEMPRE PIENA DI LIQUIDO, PUÒ DURARE DECENNI!